

**UCHWAŁA NR XLVII/387/2021
RADY MIEJSKIEJ W STASZOWIE**

z dnia 30 czerwca 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Staszów

Na podstawie art. 15 ust. 1 oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 ze zm.¹⁾), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t. j. Dz. U. z 2021r. poz. 717 ze zm.²⁾) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 ze zm.³⁾), Rada Miejska w Staszowie uchwała:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych podlegających dopłacie ze środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej relacji:

- Staszów - Staszów (przez Lenartowice, Gaj Konieńłocki);
- Staszów - Wiązownica-Kolonia (przez Wiśniowa, Czajków Południowy);
- Staszów - Staszów (przez Kurozwęki, Ponik).

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Staszów.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Ireneusz Kwiecjasz

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej wyżej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2020 r. poz. 1378; Dz. U. z 2021 r. poz. 1038

²⁾Zmiany tekstu jednolitego wyżej wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2020 r. poz. 1747; Dz. U. z 2021 r. poz. 802

³⁾Zmiany tekstu jednolitego wyżej wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2020 r. poz. 1378; Dz. U. z 2019r. poz. 2020; Dz. U. z 2020 r. poz. 2400

Uzasadnienie do Uchwały Nr XLVII/387/2021

Rady Miejskiej w Staszowie

z dnia 30 czerwca 2021 r.

W dniu 29 grudnia 2020 roku została zawarta umowa FRPA Nr 32/2021 w sprawie udzielenia dopłaty do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej pomiędzy Wojewodą Świętokrzyskim a gminą Staszów, której przedmiotem jest udzielenie dofinansowania na realizację zadań własnych w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Powyższe wynika z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 ze zm.), zgodnie z którym zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora. Stosownie zaś do art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 ze zm.), organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanego dalej "organizatorem", właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest gmina na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich. W myśl zaś art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713). W tym miejscu należy wskazać, że dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej trzy miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta. W związku z powyższym podjęcie uchwały jest celowe i uzasadnione.